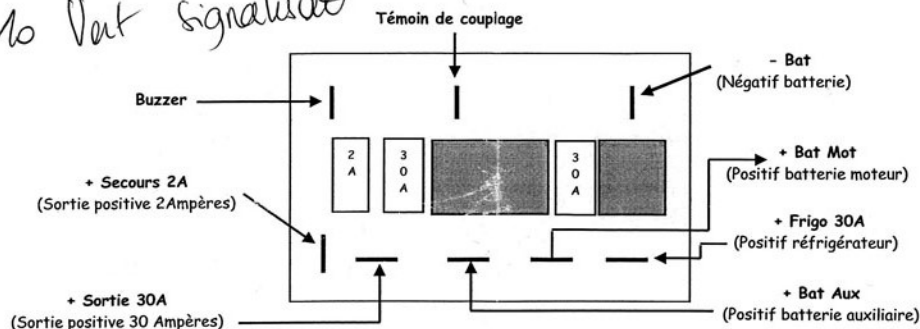


32 batterie 100Ah
10 Volt signature



1. Câbler un fil de 6mm² de la borne + de la batterie auxiliaire jusqu'au coupleur séparateur. Sertir une cosse mâle de 9,5mm (jaune) et raccordez-vous sur la borne repérée « + Bat Aux ».
2. Câbler un fil de 6mm² de la borne + de la batterie moteur jusqu'au coupleur séparateur. Sertir une cosse mâle de 9,5mm (jaune) et raccordez-vous sur la borne repérée « + Bat Mot ».
3. Câbler un fil de 2,5mm² de la borne - batterie ou de tout autre point représentant un négatif franc jusqu'au coupleur séparateur. Sertir une cosse mâle de 6,35mm (bleue) et raccordez-vous sur la borne repérée « - Bat ».
4. Câbler un fil de 6mm² du positif du réfrigérateur jusqu'au séparateur. Sertir une cosse mâle de 9,5mm et raccordez-vous sur la borne repérée « + Frigo 30A ».
5. Câbler sur la borne « + Sortie 30A » le positif de vos accessoires. Si vous avez beaucoup d'accessoires à brancher, il est préférable d'utiliser une boîte de distribution raccordée au coffret en 6mm². Sertir une cosse mâle de 9,5mm (jaune)
6. Câbler sur la borne « + Secours 2A » le positif de votre dispositif de secours. Sertir une cosse mâle de 6,35mm (bleue)
7. Si vous utilisez un avertisseur sonore de « proximité basse tension », câbler le négatif de celui-ci sur la borne « Buzzer ».
8. La sortie témoin de couplage peut être raccordée à la borne prévue à cet effet sur la centrale de votre véhicule pour l'alimentation d'un voyant.

Mise en route du coupleur séparateur :

Après avoir vérifié vos branchements, se munir d'un voltmètre et mettre le véhicule en route.

Positionner votre voltmètre d'une part sur le négatif commun et d'autre part sur le positif de la batterie moteur. Arrivé à une tension de 13,6V le coupleur séparateur va coupler la batterie auxiliaire. En positionnant la pointe de touche de votre voltmètre sur le positif de la batterie auxiliaire, vous verrez la tension montée progressivement.

Positionner la pointe de touche négative sur le - batterie et la positive sur « + Bat Aux » : la tension relevée doit être identique à celle que vous relèverez sur les bornes « + Sortie 30A » et « + Secours 2A ».

Positionner la pointe de touche négative sur le moins batterie et la positive sur « + Frigo 30A » : la tension relevée doit être identique à celle que vous relèverez (si votre batterie est à plus de 12,5V) sur les bornes « + Sortie 30A » et « + Secours 2A ». Si la tension batterie moteur est inférieure à 12,5V la sortie « + Frigo 30A » n'est pas alimentée.



Merci d'avoir choisi ce coupleur séparateur INOVTECH. Avant de l'utiliser, lisez attentivement ce manuel et conservez-le pour vous y référer en cas de doute.

Consignes de sécurité :

- Ce coffret est conçu pour être utilisé exclusivement avec des batteries 12V au plomb gélifié ou non, de ce fait, il n'est pas adapté pour des batteries Cadmium Nickel (CdNi), Ni/Mh ou Lithium Ion.
- N'exposez aucun des éléments au soleil direct, à l'humidité ou à la pluie,
- Ne couvrez pas le coffret, ne l'enfermez pas dans un endroit sans aération ou dont la température est trop importante. Il en va de même pour la batterie.
- Ne faites pas tomber de fils électriques ou d'objets métalliques dans l'appareil.

Description Générale :

Ce système permet d'assurer le couplage des batteries principale (véhicule) et auxiliaire (service). Il couple les 2 batteries quand leur tension est supérieure à 13,6V, et les séparent automatiquement dès que leur tension devient inférieure à 12,5V. Cela vous permet à tout instant de tirer le meilleur parti de la capacité batterie disponible pour l'alimentation de vos divers équipements tout en maintenant, aux bornes de la batterie principale, une tension suffisante pour le démarrage du moteur.

Il est muni :

- D'une sortie principale protégée par un fusible de 30A vous permettant d'alimenter vos accessoires
- D'une sortie alimentation réfrigérateur (fusible 30A) reliée à la batterie moteur et équipée d'un dispositif de sécurité basse tension réglé à 12,5V vous permettant de conserver l'énergie nécessaire au démarrage du moteur
- D'une sortie « de secours » limitée à 2A pour la connexion d'une lampe, de la vanne de purge de votre boiler et de la carte électronique de votre réfrigérateur
- D'une connexion permettant d'alimenter une alarme sonore (buzzer) disponible en option. Elle vous permettra d'être averti dès 11,7V de l'arrivée en décharge profonde de votre batterie auxiliaire.

Courant de charge 70 A. Capacité batterie 300A/h maximum.

Afin de ne pas endommager l'alternateur, ni provoquer un vieillissement prématuré de la batterie auxiliaire, utilisez des batteries de capacités sensiblement identiques à +/- 10%.

Installation et raccordement :

Le coffret dispose de deux trous de fixation sur le socle.

Pour fixer l'appareil, choisissez une surface plane où l'installer, puis à l'aide d'une pointe (clou, mine de crétérium, vrille,...) faites une marque visible sur le support de fixation en introduisant la pointe dans chaque trou de fixation de l'appareil. A l'aide d'une vrille à main ou d'une perceuse, utiliser les marques réalisées comme gabarit de perçage.

Comme le mode de fixation varie en fonction du type de surface d'installation, il n'a pas été prévu de kit de visserie avec les appareils.

Raccorder ensuite les différents composants comme indiqué ci-dessous. Utiliser, pour ce faire des cosses FASTON et cosses à œil isolées de type automobile.

Précautions d'emploi :

- Le coupleur séparateur doit être installé le plus près possible de la première batterie moteur.
- Toujours utiliser une pince à sertir pour le sertissage des cosses.
- Respecter les sections de câble préconisées, à défaut ceci pourrait engendrer une surchauffe, un court-circuit, voire un incendie.
- En cas de remplacement d'un fusible, toujours le remplacer par un fusible de même valeur.

Utilisation :

- **En mode utilisation 12V:**

Les divers équipements seront toujours branchés sur la batterie auxiliaire.

Les consommations 12V (pompe, éclairages, chauffage, ...) se feront à partir des deux batteries en parallèle.

Lorsque la tension commune de ces 2 batteries passe à 12,5V, la batterie du véhicule se déconnecte. La consommation se fait alors uniquement sur la batterie auxiliaire. L'alimentation du réfrigérateur en 12V est coupée.

ATTENTION : La sortie repérée « + Sortie 30A » ne possède pas de sécurité basse tension. Elle est directement reliée à la batterie auxiliaire.

- **Charge à partir de l'alternateur:**

La batterie du véhicule est rechargée en priorité. Lorsque sa tension est égale à 13,6V, la batterie auxiliaire se couple automatiquement. La charge s'effectue alors sur les 2 batteries connectées en parallèle et durera tant que l'alternateur sera en fonctionnement.

- **Charge à partir d'un chargeur de batterie ou d'un ensemble solaire:**

Afin d'assurer la compatibilité avec les systèmes électriques les plus récents de vos véhicules (multiplexage), et ainsi de vous prémunir contre tout dommage sur ces circuits, la gamme des coupleurs séparateurs INOVTECH ne permet pas la recharge de la batterie moteur par les systèmes de charge dédiés à la batterie auxiliaire.